

# JET-Cap

究極の効率を求めて



# About JET-Cap

1~3%  
燃費改善

## 特徴

### Spec. 1

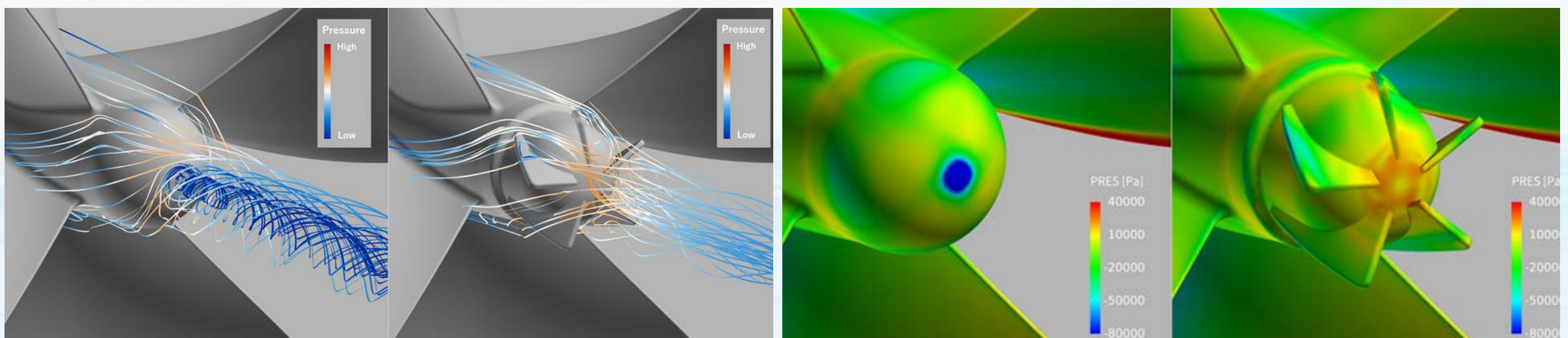
プロペラに合わせた最適のフィン装着することで、キャップ後流のハブ渦を拡散し、負圧領域を正圧化する。

### Spec. 2

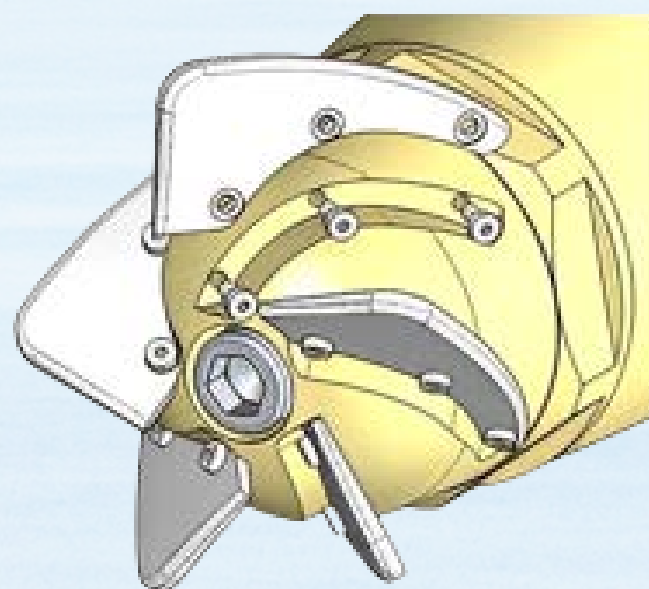
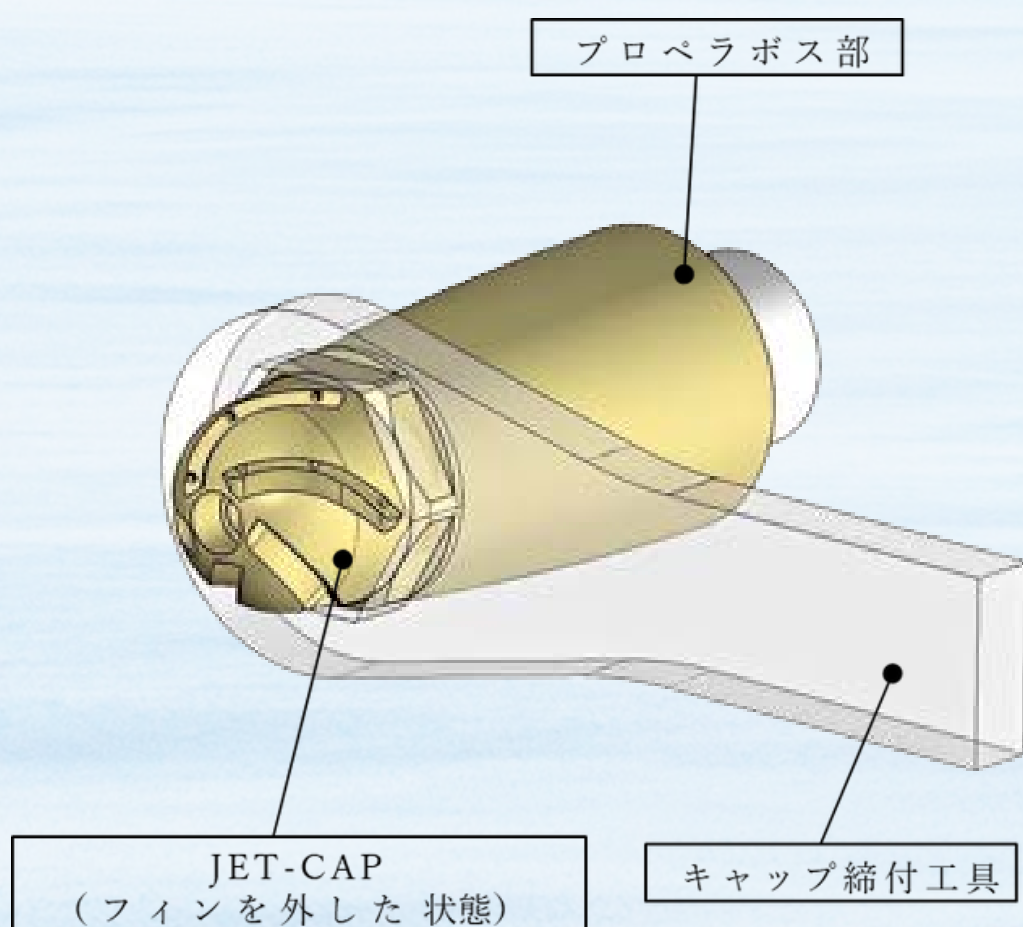
プロペラボス回転流の回収により、エンジントルクを軽減する。

### Spec. 3

フィンには最適性能を引き出せる素材 **GFRP (ガラス繊維強化プラスチック)** を採用。



## 取付 & メンテナンス



ブロンズ製プロペラキャップを軸ナットに締め込み後、フィンをボルトで締め付け、装着完了。



ダメージを受けた場合でも、フィン単体での交換が可能であり、メンテナンス性に優れます。

# ハブ渦を抑えて、燃費性能を改善！！

我々、ナカシマプロペラは日々最適推進性能を追求し、推進性能の限界に挑戦しています。

その技術革新の一つにプロペラ後流における**エネルギーロス（プロペラハブ渦）**の抑制があります。

プロペラメーカーとしての専門知識と最新技術、経験を活かし、**ハブ渦を効果的に回収**できる**“JET-Cap”**の開発に成功しました。

推進効率改善による、省エネを実現した新製品**“JET-Cap”**、この画期的な性能をぜひ体感してください。

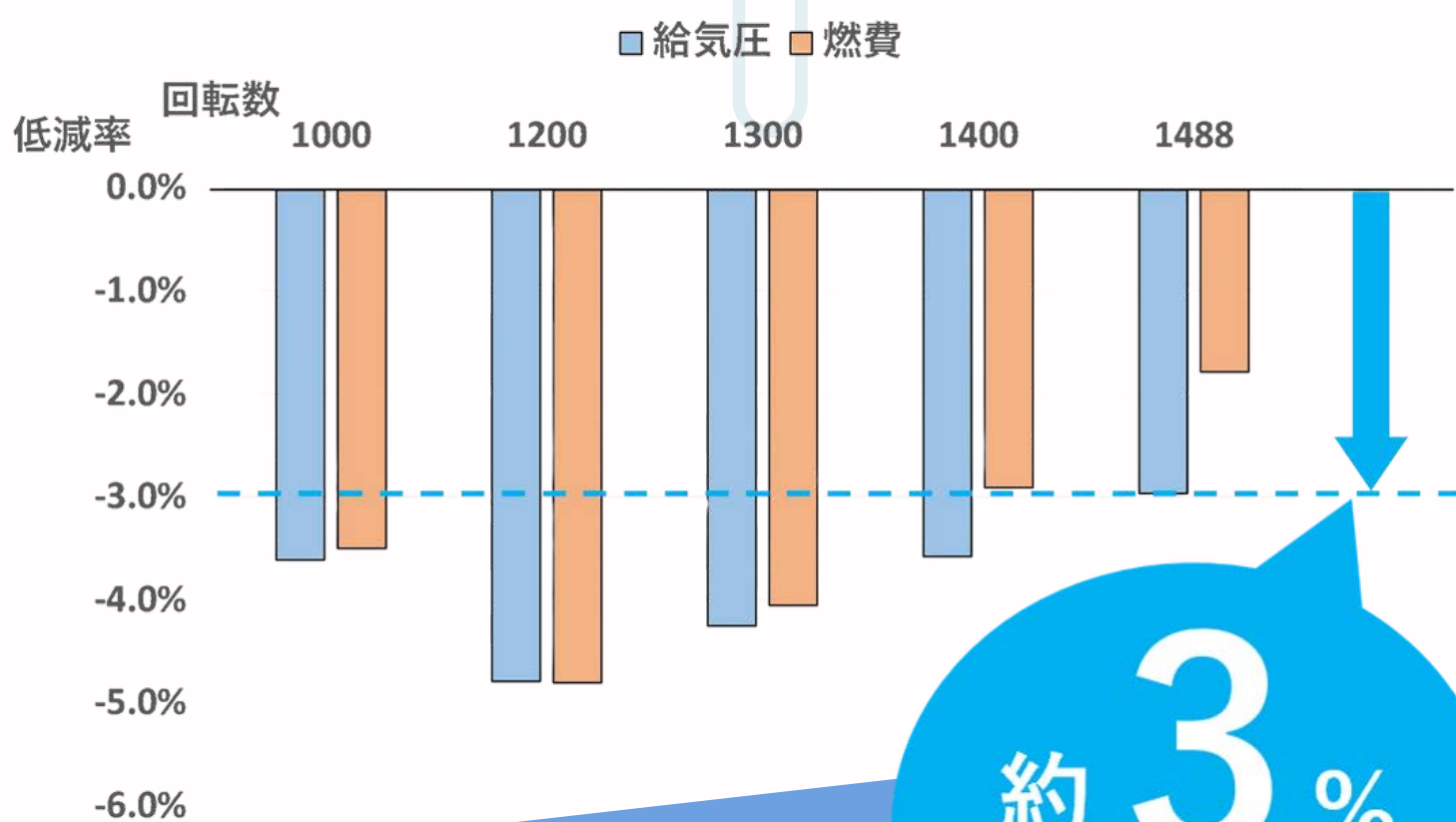


## JET-Cap 標準仕様

軸径	ボス下径 (Φ)	キャップ長 (mm)
80Φ	105	98
85Φ	110	98
90Φ	120	110
95Φ	130	110
100Φ	140	128
105Φ	140	128
110Φ	160	143
115Φ	160	143
120Φ	180	160
125Φ	200	166
130Φ	200	166

※標準仕様外は別途お見積り申し上げます。

往路復路平均 ジェットキャップ無との比較（低減率）



約 **3%**  
給気圧 & 燃費低減