

仕様

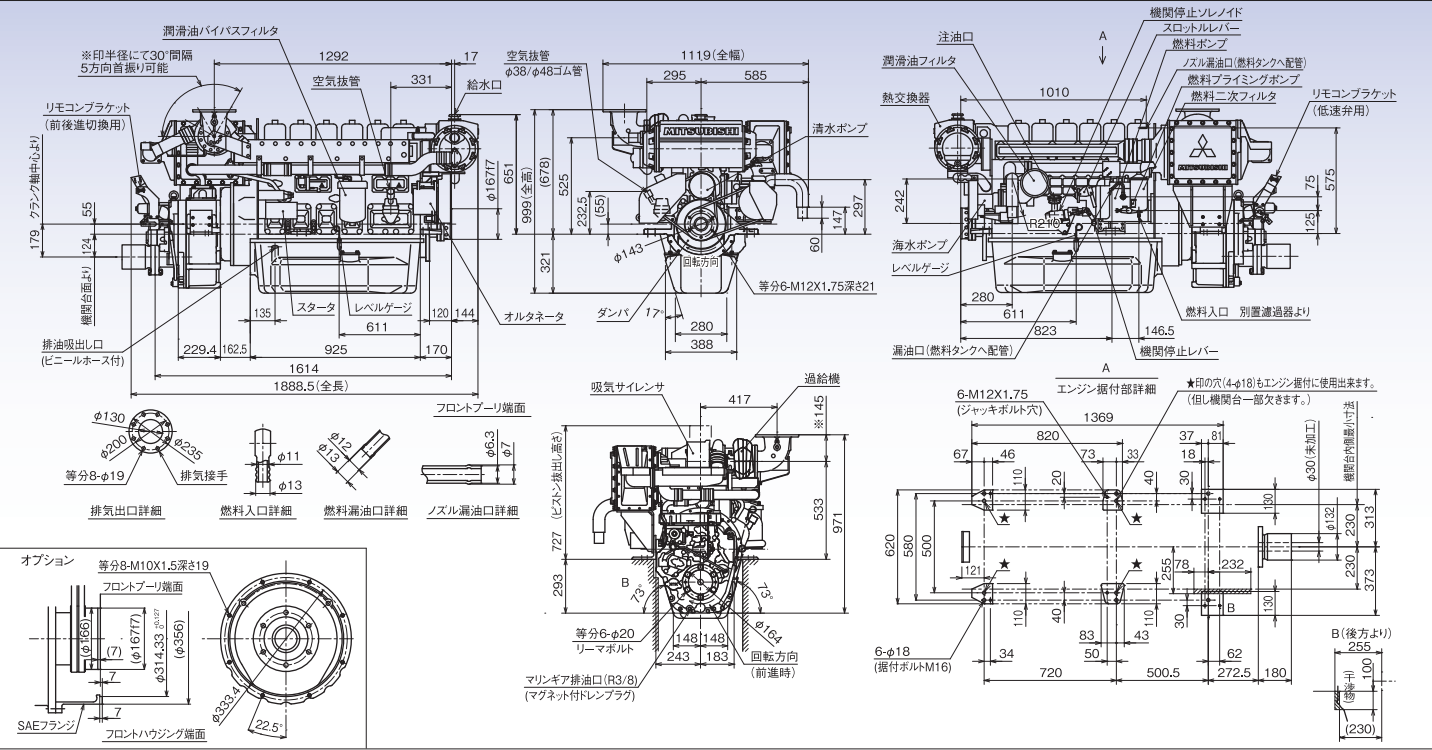
機 関 名 称		S6M3H-T2MTKL			S6M3H-T2MTKL1		S6M3H-T2MTKL2		S6M3H-T2MTKL		S6M3H-T2MTKL1		S6M3H-T2MTKL2	
型 式 区 分		L：軽作業					始 動 方 式		電 気 始 動					
形 式		立形・水冷・4サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却機付					調 速 方 式		全回転自動調速					
燃 焼 形 式		直接噴射式					冷 却 方 式		海水間接冷却					
シ リ ン ダ 数		6					潤 滑 方 式		強制潤滑					
シリンダ内径×行程		mm		108.9×135			潤 滑 油		三菱純正ジュコールニューマリナーオイル					
連 続 出 力		kW(PS)/rpm	283(385)/2330	260.9(355)/2330	250(340)/2330	ク ラ ッ チ 形 式		油圧並列多板式						
実 用 最 大 出 力		kW(PS)/rpm	311(423)/2400	286.9(390)/2400	275(374)/2400	減 速 比		1.97、2.57、2.96(MGN123GX)						
推進機関の馬力数		kW(PS)	283	260	250	回 転 方 向	エンジン	船尾より見て左回転						
無負荷最低回転数		rpm	600				プロペラ	船尾より見て右回転						
性能基準の階層区分		A(4トン未満)					乾 燥 質 量		kg	1050(MGN123GX)				

標準付属品

計器盤完備品(操舵室取付)	1式	バッテリースイッチ	1個	空気抜管組合せ	1式
リモコン用コントロールヘッド	1個	グローシグナル	1個	ジャッキボルト	4本
プロペラ軸接手	1式	海水出入口用吸・排水ホース	1式	ボルト、ナット、ワッシャ(機関据付用)	1式
ノズル滑油ホース	1本	空気抜ビニール管	1本	標準工具	1式
排気伸縮接手	1式	始動リレー	1個		
排油ポンプ(船体取付)	1式	清水リザーブタンク	1式		

※潤滑油には三菱純正ジューコルニューマリナーオイルをご使用下さい。

装備図



<販売>

三菱重工業エンジンシステム株式会社

本 社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-8894
東 日 本 支 社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-7757
中 部 支 社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-21-25 清風ビル ☎(052) 957-5666
西 日 本 支 社 〒550-0001 大阪市西区土佐堀1-3-20 三菱重工大阪ビル ☎(06) 6446-4123
九 州 支 社 〒812-8646 福岡市博多区榎田1-3-62 三菱重工福岡ビル ☎(092) 412-8955
ホ ー ム ペ ー ジ <http://www.mhi-eng.com/>
敷島機器株式会社 〒065-0007 札幌市東区北7条東18-1-35 ☎(011) 711-9121
四国機器株式会社 〒760-8518 香川県高松市観光通2-2-15 ☎(087) 836-0365

<製造元>

三菱重工業エンジン&ターボチャージャ株式会社

エンジン・エナジー事業部 営業部 船用エンジン課
〒252-5293 神奈川県相模原市中央区田名3000 ☎(042) 763-7854
ホームページ <http://www.mhiet.co.jp>

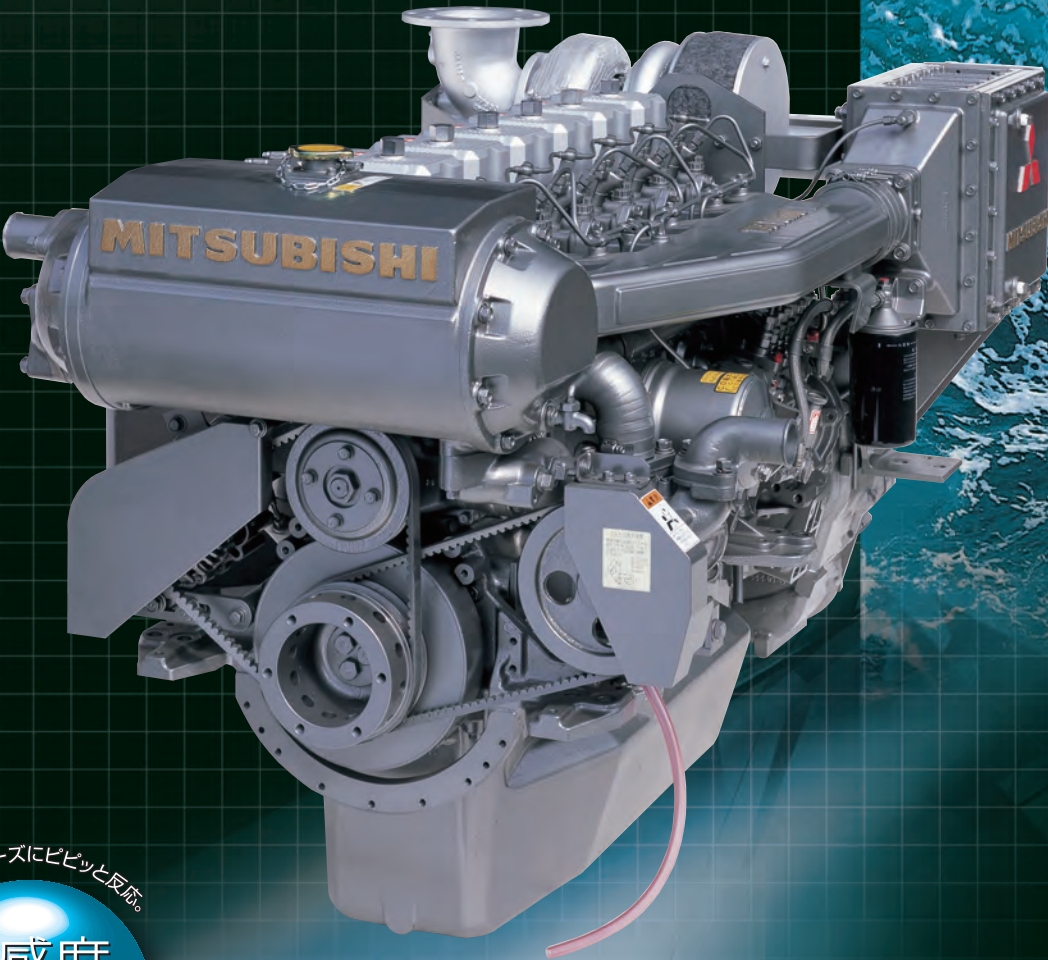
お問い合わせは
■安心と信頼をお届けする

三菱船用エンジン

S6M3H-T2MTK

●軽作業

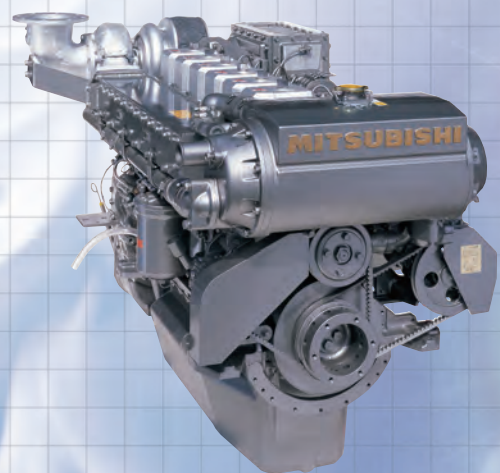
MAX. 311 kW (423 PS)



お客様のニーズにピピッと反応。
高感度
エンジン。

すべてにゆとり、1ランク上のハイパワー。

経済性に徹したハイパワー&コンパクトエンジン。



高出力

余裕を生み出すクラス最高出力

大容量インタークーラの採用と自社製ターボのマッチングにより、クラス最高出力311kW(423PS)を実現しました。

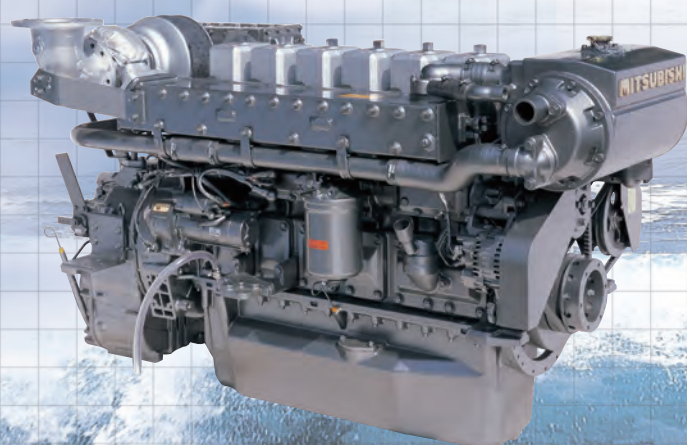


ターボチャージャー

信頼性

ハードワークをラクラクこなすタフネス構造

クランク軸、クランクケース、コンロッドなどの主要部品は、1クラス上のエンジンと共用のため強度上の信頼性は十分。また、軸系ねじり振動軽減のためのビスカスダンパ、渦流式清水ポンプ、ゴムインペラ式海水ポンプなどは実績のあるものを採用。過酷な状況をものともしない高信頼性エンジンです。



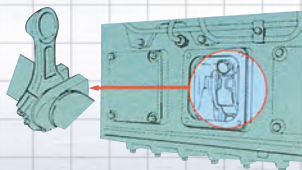
整備性

容易なメンテナンスのための多彩な工夫

ロッド、ピストンの船内整備点検を可能にする点検用側蓋や、カム軸、タペット用のカム点検窓を装備。単筒独立形のシリンダヘッドの採用、海水通路部分に銅合金材を使用し、亜鉛棒が不要となるなど、整備性も抜群です。

側蓋、斜め割りロッド

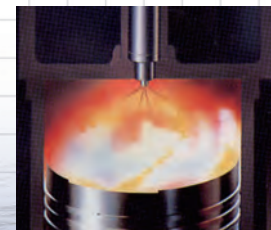
船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の拔出し作業は、片側のみで行えます。



経済性

クリーン&低燃費を実現、コストのミニマム化を達成

三菱独自の中央突起型ピストンの採用により、「漁船用環境高度二次対応機関」にも適合しています。燃費とオイル消費を大幅に改善しました。



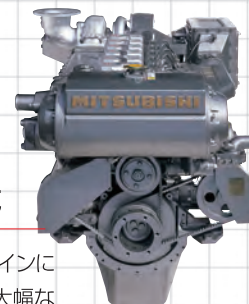
直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組合わせにより、高スワール化を実現。高効率と低燃費を両立しました。

コンパクト

搭載性が自慢、馬力あたり重量3.2kg/kW(2.3kg/PS)を達成

全高を低くおさえたロープロファイルデザインにより、補機類の容量アップにもかかわらず大幅なコンパクト化を達成しました。



オプション

使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

三菱船用エンジン

S6M3H-T2MTK

