

仕様

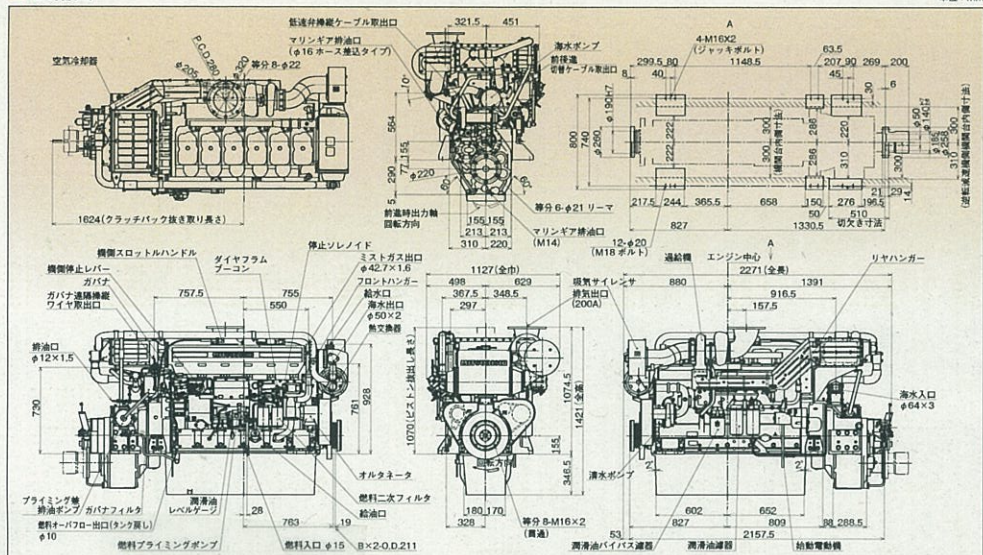
機 関 名 称	S6A3-T2MTK3L	S6A3-T2MTK3L1	機 関 名 称	S6A3-T2MTK3L	S6A3-T2MTK3L1
作 業 区 分	L: 軽作業		始 動 方 式	電気始動	
形 式	立形、水冷、4サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却器付		調 速 方 式	全回転自動調速	
燃 焼 形 式	直接噴射式		冷 却 方 式	海水間接冷却	
シ リ ン ダ 数	6		潤 滑 方 式	強制潤滑方式	
シリンダ内径×行程	mm 150×175		潤 滑 油	三菱純正ジュコーンニューマリーナオイル	
連 続 出 力	540.9(735)/1,900	495(673)/1,900	ク ラ ッ チ 形 式	連任多板並列式(MGN80BX-A) 油圧多板並列式(MGN80BX)	
実 用 最 大 出 力	594.9(809)/1,960	544.5(740)/1,960	減 速 比	1.68, 2.03, 2.55, 2.96, 3.31	
推 進 機 関 の 馬 力 数	kW 540	495	回 転 方 向	エンジン プロペラ 船尾より見て左回転 船尾より見て右回転	
無 負 荷 最 低 回 転 速 度	rpm 600		乾 燥 質 量	kg 2,570	
性能基準の階層区分	C(6トン以上)				

標準付属品

計器盤完備品.....1式	セイフティリレー.....1個	ブリーザ用クランプ.....1式
清水リザーブタンク.....1個	エマージェンシーリレー.....1個	空気抜ビニール管.....1本
コントロールヘッド.....1個	ヒータリレー.....1個	ジャッキボルト.....4本
バッテリースイッチ.....1個	ウイングポンプ(FO).....1個	ボルト、ナット、ワッシャ.....1式
排気伸縮接手.....1式	プロペラ軸接手.....1式	機関予備品.....1式
グローシグナル.....1個	海水出入口用吸・排水ホース.....1本	標準工具.....1式

※潤滑油には三菱純正ジュコーンニューマリーナオイルをご使用下さい。

装備図



※この装備図はS6A3-T2MTK3Lです。LとL1は取合いは同一ですが、インタークーラーおよび海水配管が異なります。

<販売>

三菱重工エンジンシステム株式会社

本 社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-8894
東 日 本 支 社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-7757
中 部 支 社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-21-25 清風ビル ☎(052) 957-5666
西 日 本 支 社 〒550-0001 大阪府西区土佐堀1-3-20 三菱重工大阪ビル ☎(06) 6446-4123
九 州 支 社 〒812-8646 福岡市博多区博多1-3-62 三菱重工福岡ビル ☎(092) 412-8955
ホ ー ム ペ ー ジ <http://www.mhi-eng.com/>
敷島機器株式会社 〒065-0007 札幌市東区北7条東18-135 ☎(011) 711-9121
四国機器株式会社 〒760-8518 香川県高松市観光通2-2-15 ☎(087) 836-0365

<製造元>

三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社

エンジン・エナジー事業部 船舶部 船用エンジン課
〒252-5293 神奈川県相模原市中央区田名3000 ☎(042) 763-7854
ホームページ <http://www.mhiet.co.jp>

お問い合わせは
■安心と信頼をお届けする

このカタログに記載されている内容は、平成27年12月現在のものです。
各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。
カタログに記載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。
ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

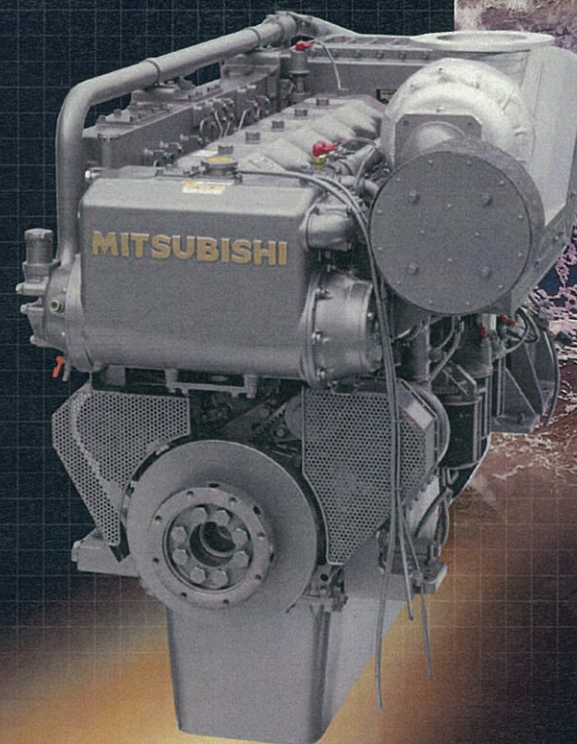


三菱船用エンジン

S6A3-T2MTK3

●軽作業

MAX. 594.9 kW (809 PS)



お客様のニーズにピットと対応

高感度
エンジン。



次世代の走りへ、パワフルに進化。

強さと信頼性をきわめて、海のプロたちへ。

その高性能とタフネスぶりで好評をいただいている A3 ロングストローク。
三菱オリジナルの先進技術を駆使した高品質と定評ある小型・軽量のデザイン。
定評ある耐久性や経済性とあわせ、幅広い船種にベストマッチ。
海のプロへ贈るハイクオリティエンジンです。

高出力

C 階層最大出力 594.9kW(809PS)
強さと粘りを実現

高性能ターボチャージャーや高圧噴射系を採用、高出力と安定燃焼を徹底追求し、クラス最高出力594.9kW(809PS)を実現。圧倒的なパワー性能で、幅広いニーズにマッチします。

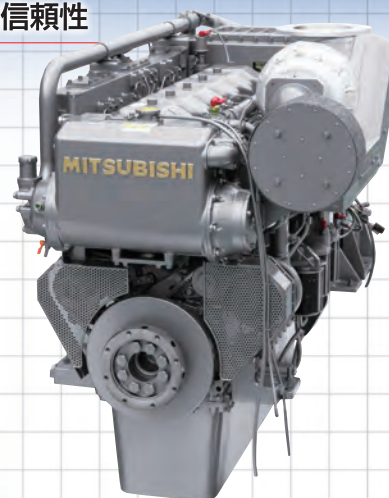


ターボチャージャー

信頼性

高強度 FCV 採用
過酷な状況に耐える高信頼性

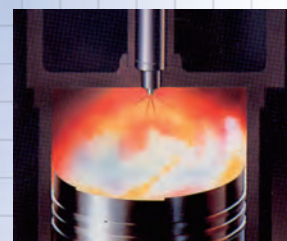
冷却機構の高性能化や安定した性能を誇る噴射ポンプ、高強度 FCV クランクケース採用等、先端技術を駆使し、定評ある耐久性にさらなる磨きをかけ、過酷な使用にも抜群の信頼性を発揮します。



経済性

ロングストロークならではの高出力・低燃費

ロングストロークとオリジナルターボチャージャーのマッチングによって燃焼効率を一段とアップ。さらに高圧噴射ポンプなど最新システムで、低負荷域から高負荷域まで、優れた低燃費航行を可能にしたエコノミーエンジン。「漁船用環境高度対応機関」に適合しています。



直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組み合わせにより、理想的な高スワールを作り、完全燃焼を実現します。

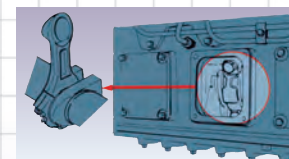
整備性

メンテナンスを容易にしたハイグレード設計

カートリッジ式を採用した燃料および潤滑油ろ器、斜め割りロッド、大型点検窓など、船内でのメンテナンス性が大幅に向上。取扱性に優れた補機類とあいまって、作業の一層の効率化を達成しています。



カートリッジ式燃料ろ器



側蓋、斜め割りロッド

船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜出し作業は、片側のみで行えます。

オプション

使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

スマートクルージングアシストで省エネ運航を支援

さまざまな課題を解決

- 省エネ運航をしたい
- 最適な出力で操業したい
- 最適な船速で航行したい
- 燃料の使用状況を確認したい
- 運行状況を管理したい
- 点検整備時期を把握したい



三菱船用エンジン

S6A3-T2MTK3



国内船舶の NOx 規制
適合機関

