

仕様

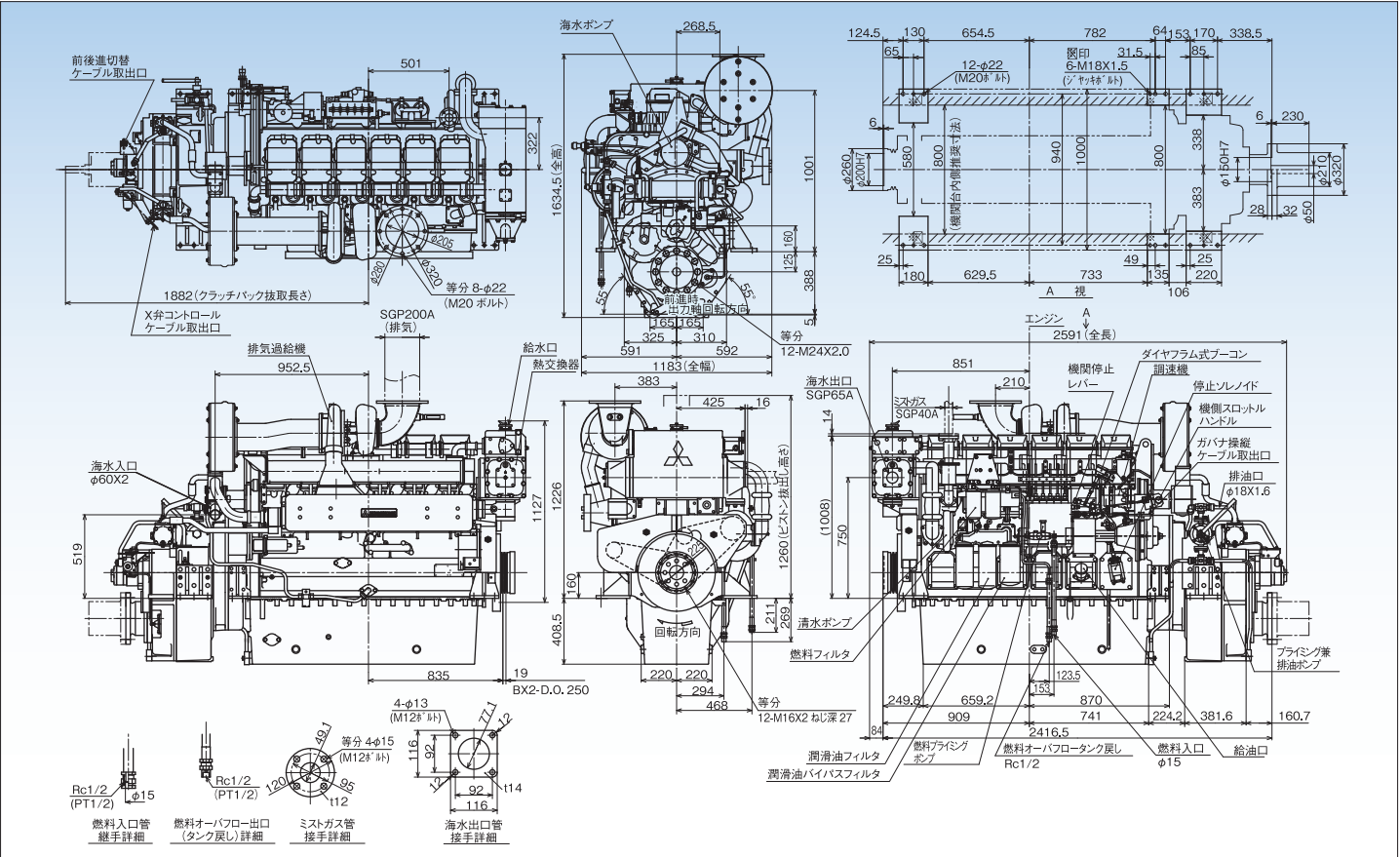
機 関 名 称		S6RG-T2MTKL				
型 式 区 分		L：軽作業	始 動 方 式			電気始動
形 式		立形・水冷・4 サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却器付	調 速 方 式			油圧全回転自動調速
燃 焼 形 式		直接噴射方式	冷 却 方 式			海水間接冷却
シ リ ン ダ 数		6	潤 滑 方 式			強制潤滑
シリンダ内径 × 行程	mm	168×180	潤 滑 油			三菱純正ジェコールニューマリナーオイル
連 続 出 力	kW(PS)/rpm	670(911) / 1696	ク ラ ッ チ 形 式			油圧並列多板式(MGN90X)
実 用 最 大 出 力	kW(PS)/rpm	737(1002) / 1750	減 速 比			2.06、2.44、2.93、3.35
推進機関の馬力数	kW	670	回転方向	エンジン		船尾より見て左回転
無負荷最低回転数	rpm	500		プロペラ		船尾より見て右回転
性能基準の階層区分		D(10 トン以上)	乾 燥 質 量		kg	3650

標準付属品

計器盤完備品 (操舵室取付)	1 式	エマージェンシーリレー	1 個	ブリーザパイプ	1 式
リモコン用コントロールヘッド	1 個	ヒータリレー	1 個	ボルト、ナット、ワッシャ (機関据付用)	1 式
バッテリースイッチ	1 個	ウィングポンプ (FO)	1 個	機関予備品	1 式
排気伸縮接手	1 式	プロペラ軸接手	1 式	標準工具	1 式
クロッシングナル	1 個	ジャッキボルト	4 本		
排温センサ	1 式	海水入口吸水ホース	1 本		

※潤滑油には三菱純正ジュコールニューマリナーオイルをご使用下さい。

装備図



<販売>

三菱重工業エンジンシステム株式会社

本社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-8894
東日本支社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-7757
中部支社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-21-25 清風ビル ☎(052) 957-5666
西日本支社 〒550-0001 大阪市西区土佐堀1-3-20 三菱重工大阪ビル ☎(06) 6446-4123
九州支社 〒812-8646 福岡市博多区榎田1-3-62 三菱重工福岡ビル ☎(092) 412-8955
ホームページ <http://www.mhi-eng.com/>
敷島機器株式会社 〒065-0007 札幌市東区北7条東18-1-35 ☎(011) 711-9121
四国機器株式会社 〒760-8518 香川県高松市観光通2-2-15 ☎(087) 836-0365

<製造元>

三菱重工業エンジン&ターボチャージャ株式会社

エンジン・エナジー事業部 営業部 船用エンジン課
〒252-5293 神奈川県相模原市中央区田名3000 ☎(042) 763-7854
ホームページ <http://www.mhiet.co.jp>

お問い合わせは
■安心と信頼をお届けする

このカタログに記載されている内容は、平成28年7月現在のものです。
各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。
カタログに記載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。
ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

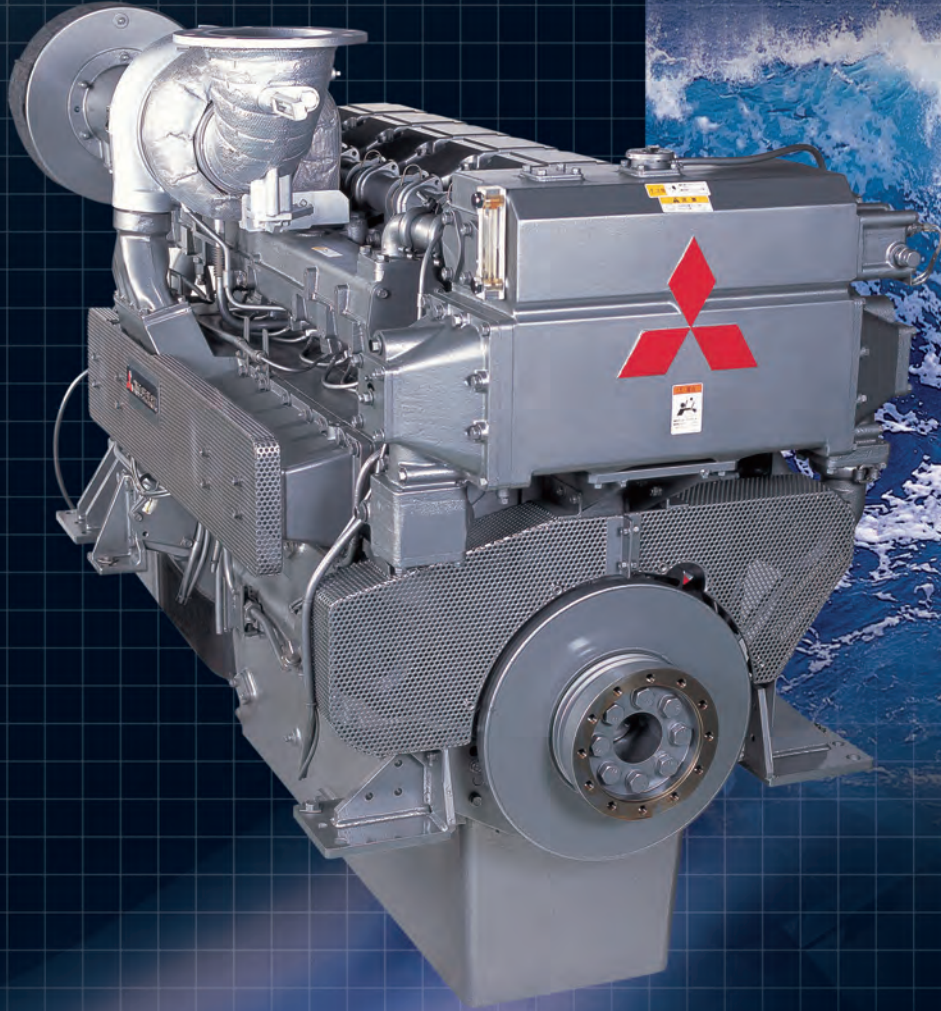


三菱船用エンジン

S6RG-T2MTKL

●軽作業

MAX. 737 kW (1002 PS)



お客様のニーズにピピッと反応。
高感度
エンジン。

クラス最大の高出力を クラス最大の排気量で実現！

——クラストップクラスの低燃費と、排気量23.9リットルで
高出力1002PS（軽作業）を達成した実力派登場。

低燃費

経済性に自信。三菱ならではの高効率。

高性能高圧噴射ポンプ・最適燃焼方式と自社製高効率ターボの高度システム化により、クラストップの低燃費を達成。三菱のエンジン技術が生きる、使って差が出る経済性をお確かめください。



直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組み合わせにより、理想的な高スワールを作り、完全燃焼を実現しました。

高出力

余裕の働きを生む最大出力 737kW(1002PS)

伝統と実績に裏付けられた、確かな三菱のエンジン技術。その先進テクノロジーでさらなる高性能化をはかり、クラス最高の高出力 737kW(1002PS)を実現、抜群の力強さと粘りを両立し、安定した操業を支えます。

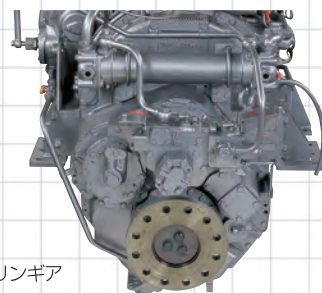


ターボチャージャー

信頼性

ハードワークをしっかり支える高剛性機構

大径クランクシャフト、高剛性クランクケース、多管式清水クーラ、高信頼性補機類の採用など、各部の信頼性をさらにアップ。また大容量マリンギアを採用し、過酷な状況でも確実な操業ができるタフネスエンジンです。

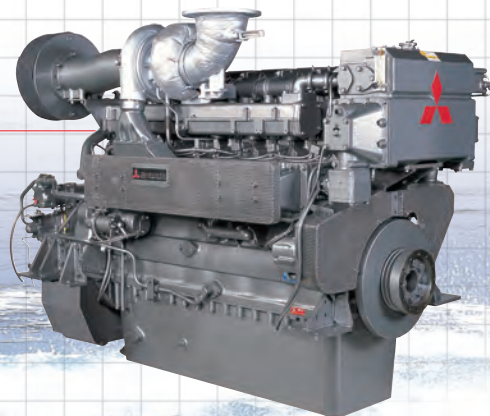


マリンギア

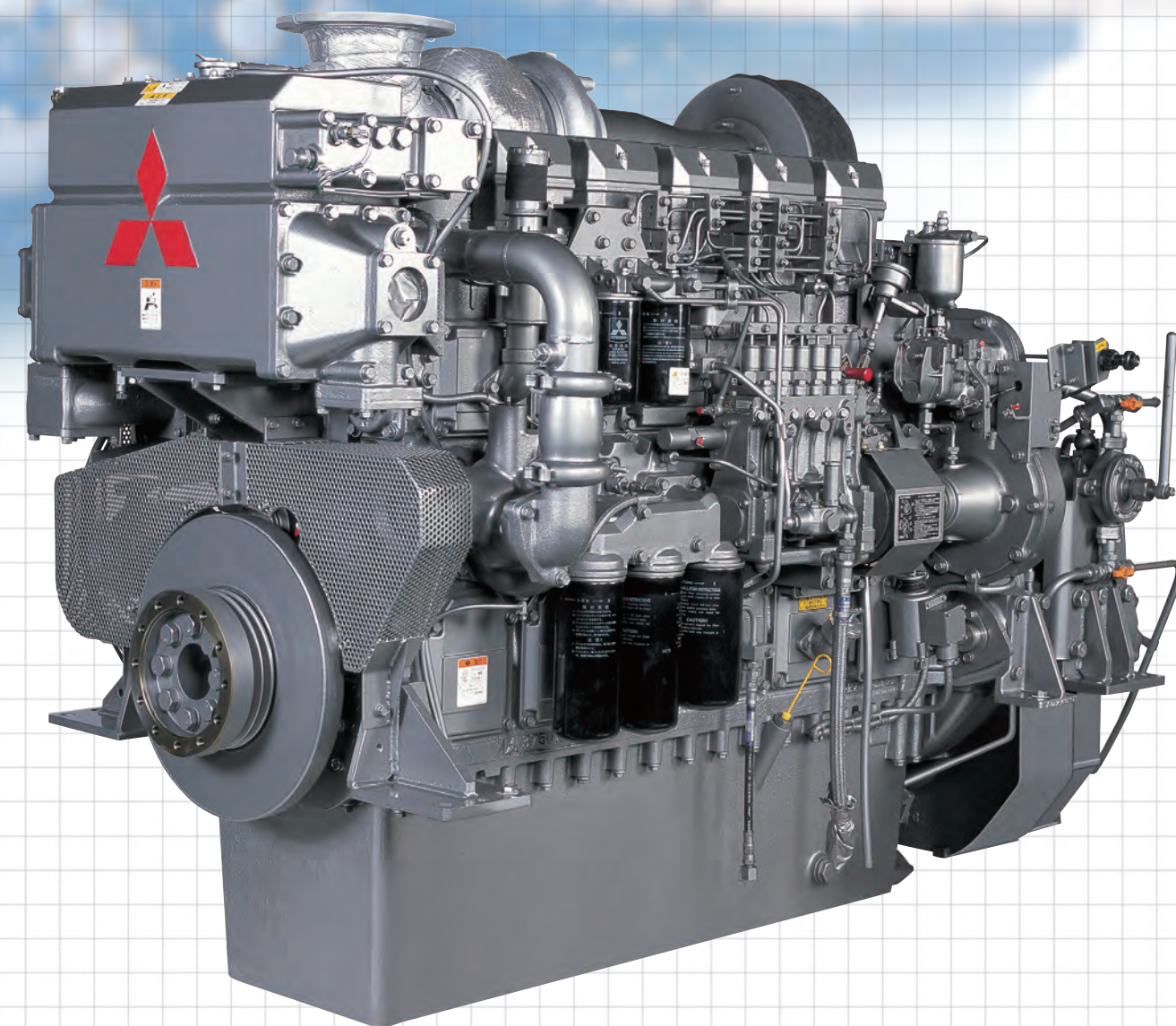
環境

静粛性・クリーン化にもしっかりと配慮

高剛性クランクケース、中間支持シリンダライナの採用、また三菱独自の高圧噴射燃焼により、低騒音・低振動を同時に実現。また高度燃焼システムによる最適燃焼により、高負荷時でも黒煙のないクリーンな操業を達成。『漁船用環境高度対応機関』も余裕で合格した低燃費エンジンです。



三菱船用エンジン



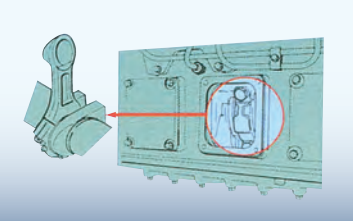
整備性

確実なメンテナンスをラクにできる気配り設計

独立形シリンダヘッドや大形点検窓など、船内整備は容易になりました。また海水通路には銅合金材の採用により、点検の簡素化をも実現しています。

側蓋、斜め割りロッド

船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜き出し作業は、片側のみで行えます。



オプション

使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

スマートクルージングアシストで省エネ運航を支援

さまざまな課題を解決

- 省エネ運航をしたい
- 最適な出力で操業したい
- 最適な船速で航行したい
- 燃料の使用状況を確認したい
- 運行状況を管理したい
- 点検整備時期を把握したい



S6RG-T2MTKL

