

三菱船用エンジン

# S4M3F-M25-3

MAX. 88 kW (120 PS)

●底曳専用

さらに遅しく、パワフルに！

ビッグなパワーと粘りが、底曳きに更なる力を与える！

**底曳き漁にベストマッチ、  
最高の曳き・粘りを実現するビッグパワー。**

三菱独自の直接噴射方式や流体研磨ノズル、高スワール吸気ポートと吸気効率に優れた吸気管など、最新技術をフルに投入。ビッグボア&ロングストロークがゆとりのハイパワーと力強い粘りをもたらします。

**「漁船用環境高対応機関」をクリア**

水産庁の低燃費基準をクリア。三菱独自の直噴燃焼方式や、馬力ロスを抑える高効率燃焼システムにより、他を凌駕する優れた低燃費性・経済性を発揮します。

**スムーズな安定回転による低振動・低騒音**

独自開発の2次バルブを搭載。4気筒でありながら全域で6気筒に迫る低振動・低騒音運転が可能です。

**ハードワークで差が出る抜群の耐久性・信頼性**

ピストン・トップリングの耐摩耗性向上、ガバナコントロールへのボールジョイント採用をはじめ、すみずみにまで徹底した耐久性・信頼性を追求。弁間ジェット冷却やタフトライドライナー、ゆとりの清水クーラなど定評あるメカニズムと相まって、抜群のタフネス&ロングライフを達成しました。

**整備・点検性を重視した扱いやすい新設設計**

メンテナンスが容易な点検窓、Vベルト掛けを廃止したクランクプリーなど、船内での整備・点検・補給作業の一層の容易化を実現しています。



お客様のニーズにピピッと反応。

高感度  
エンジン。



MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES  
ENGINE & TURBOCHARGER

お問い合わせは  
安心と信頼をお届けする