



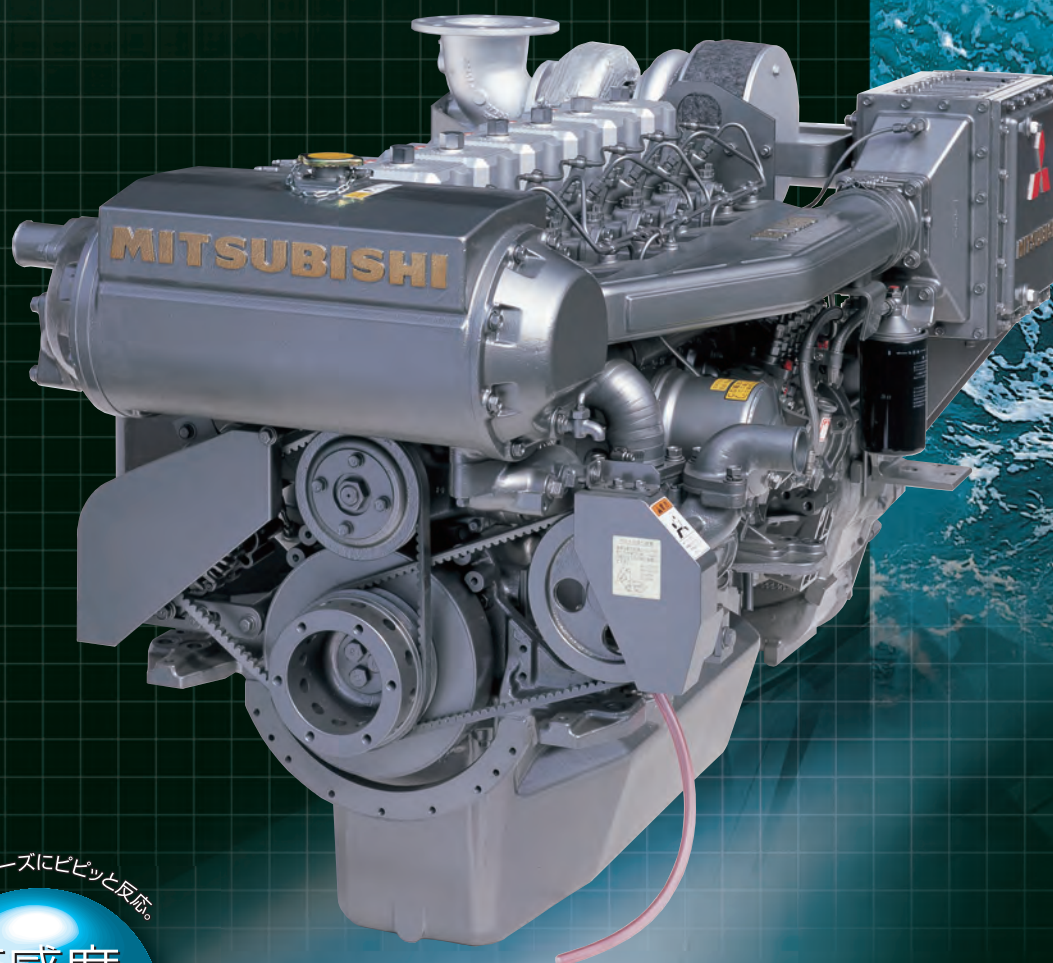
国内船舶のNOx規制
適合機関

三菱船用エンジン

S6M3H-T2MTK

●軽作業

MAX. 311 kW (423 PS)



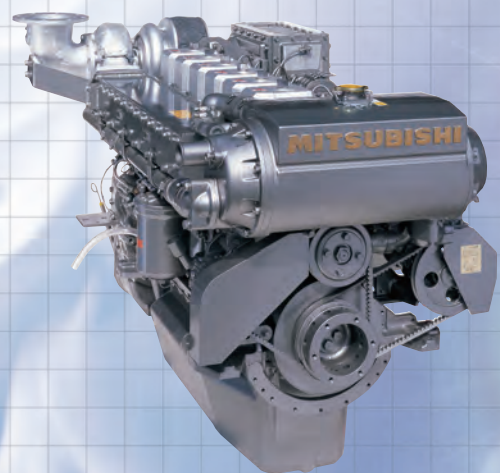
お客様のニーズにピピッと反応。

高感度
エンジン。

 **MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES**
ENGINE & TURBOCHARGER

すべてにゆとり、1ランク上のハイパワー。

経済性に徹したハイパワー&コンパクトエンジン。



高出力

余裕を生み出すクラス最高出力

大容量インタークーラの採用と自社製ターボのマッチングにより、クラス最高出力311kW(423PS)を実現しました。

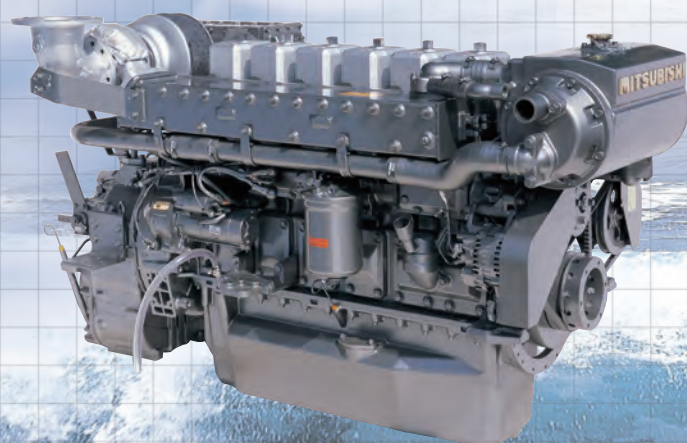


ターボチャージャー

信頼性

ハードワークをラクラクこなすタフネス構造

クランク軸、クランクケース、コンロッドなどの主要部品は、1クラス上のエンジンと共用のため強度上の信頼性は十分。また、軸系ねじり振動軽減のためのビスカスダンパ、渦流式清水ポンプ、ゴムインペラ式海水ポンプなどは実績のあるものを採用。過酷な状況をものともしない高信頼性エンジンです。



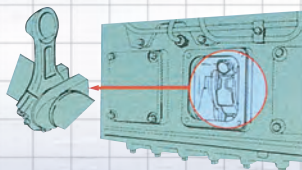
整備性

容易なメンテナンスのための多彩な工夫

ロッド、ピストンの船内整備点検を可能にする点検用側蓋や、カム軸、タペット用のカム点検窓を装備。単筒独立形のシリンダヘッドの採用、海水通路部分に銅合金材を使用し、亜鉛棒が不要となるなど、整備性も抜群です。

側蓋、斜め割りロッド

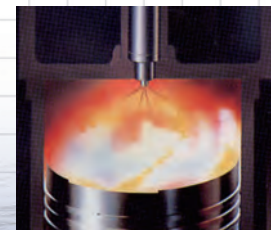
船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の拔出し作業は、片側のみで行えます。



経済性

クリーン&低燃費を実現、コストのミニマム化を達成

三菱独自の中央突起型ピストンの採用により、「漁船用環境高度二次対応機関」にも適合しています。燃費とオイル消費を大幅に改善しました。



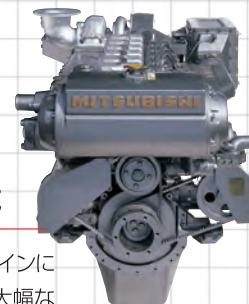
直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組合わせにより、高スワール化を実現。高効率と低燃費を両立しました。

コンパクト

搭載性が自慢、馬力あたり重量3.2kg/kW(2.3kg/PS)を達成

全高を低くおさえたロープロファイルデザインにより、補機類の容量アップにもかかわらず大幅なコンパクト化を達成しました。



オプション

使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

三菱船用エンジン

S6M3H-T2MTK



MITSUBISHI MARINE ENGINE S6M3H-T2MTK

仕様

機 関 名 称		S6M3H-T2MTKL	S6M3H-T2MTKL1	S6M3H-T2MTKL2			S6M3H-T2MTKL	S6M3H-T2MTKL1	S6M3H-T2MTKL2
型 式 区 分		L：軽作業			始 動 方 式			電気始動	
形 式		立形・水冷・4サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却機付			調 速 方 式			全回転自動調速	
燃 焼 形 式		直接噴射式			冷 却 方 式			海水間接冷却	
シ リ ン ダ 数		6			潤 滑 方 式			強制潤滑	
シリンダ内径×行程	mm	108.9×135			潤 滑 油			三菱純正ジュコールニューマリナーオイル	
連 続 出 力	kW(PS)/rpm	283(385)/2330	260.9(355)/2330	250(340)/2330	ク ラ ッ チ 形 式			油圧並列多板式	
実 用 最 大 出 力	kW(PS)/rpm	311(423)/2400	286.9(390)/2400	275(374)/2400	減 速 比			1.97、2.57、2.96(MGN123GX)	
推進機関の馬力数	kW(PS)	283	260	250	回 転 方 向	エンジン			船尾より見て左回転
無負荷最低回転数	rpm	600				プロペラ			船尾より見て右回転
性能基準の階層区分		A(4トン未満)			乾 燥 質 量	kg			1050(MGN123GX)

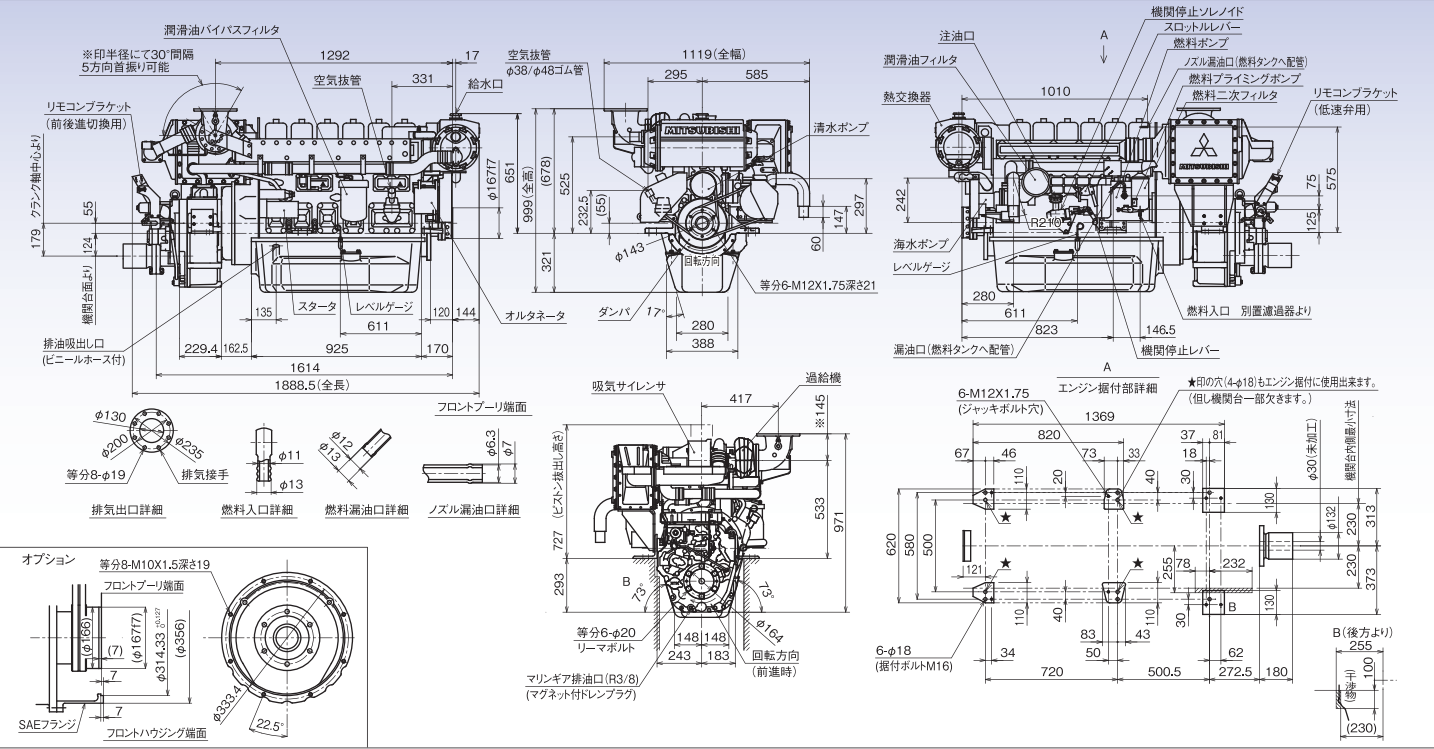
標準付属品

計器盤完備品(操舵室取付)	1式	バッテリースイッチ	1個	空気抜管組合せ	1式
リモコン用コントロールヘッド	1個	グロウシグナル	1個	ジャッキボルト	4本
プロペラ軸接手	1式	海水出入口用吸・排水ホース	1式	ボルト、ナット、ワッシャ(機関据付用)	1式
ノズル滑油ホース	1本	空気抜ビニール管	1本	標準工具	1式
排気伸縮接手	1式	始動リレー	1個		
排油ポンプ(船体取付)	1式	清水リザーブタンク	1式		

※潤滑油には三菱純正ジュコールニューマリナーオイルをご使用下さい。

装備図

単位：mm



このカタログに記載されている内容は、平成 28 年 7 月現在のものです。
各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。
カタログに記載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。
ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

<販売>
セイカダイヤエンジン株式会社

本 社 〒169-0074 東京都新宿区北新宿 1-1-19 ダイワゲンビル 8 階 ☎(03)5937-0430
北東北ユニット 〒030-0918 青 森 県 青 森 市 け や き 1-1-1 ☎(017)726-6600
東日本ユニット 〒169-0074 東京都新宿区北新宿 1-1-19 ダイワゲンビル 8 階 ☎(03)5937-0436
中部ユニット 〒475-0039 愛 知 県 半 田 市 新 居 町 5-17-1 ☎(0569)89-7201
近畿ユニット 〒530-0004 大阪市北区堂島浜 1-4-4 アクア堂島東館 5 階 ☎(06)6225-7507
中国ユニット 〒730-0837 広 島 市 中 区 江 波 沖 町 5-27 ☎(082)503-1061
九州北部ユニット 〒812-8646 福岡市博多区榎田 1-3-62 三菱重工福岡ビル 3 階 ☎(092)412-8955
西九州ユニット 〒858-0918 長 崎 県 佐 世 保 市 相 浦 町 2689-2 ☎(0956)47-3030
東九州ユニット 〒882-0856 宮 崎 県 延 岡 市 出 北 4-3197-1 ☎(0982)33-3872
南九州ユニット 〒891-2103 鹿 児 島 県 垂 水 市 市 木 地 先 ☎(0994)32-2671
ホームページ <http://www.daiyaeng.co.jp/>
敷島機器株式会社 〒065-0007 札 幌 市 東 区 北 7 条 東 18-1-35 ☎(011)711-9121
四国機器株式会社 〒760-8518 香 川 県 高 松 市 観 光 通 2-2-15 ☎(087)836-0365

<製造元>
三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社

エンジン・エナジー事業部 営業部 船用エンジン課
〒252-5293 相模原市中央区田名 3000 ☎(042)763-7854
ホームページ <http://www.mhiet.co.jp>

お問い合わせは
安心と信頼をお届けする