



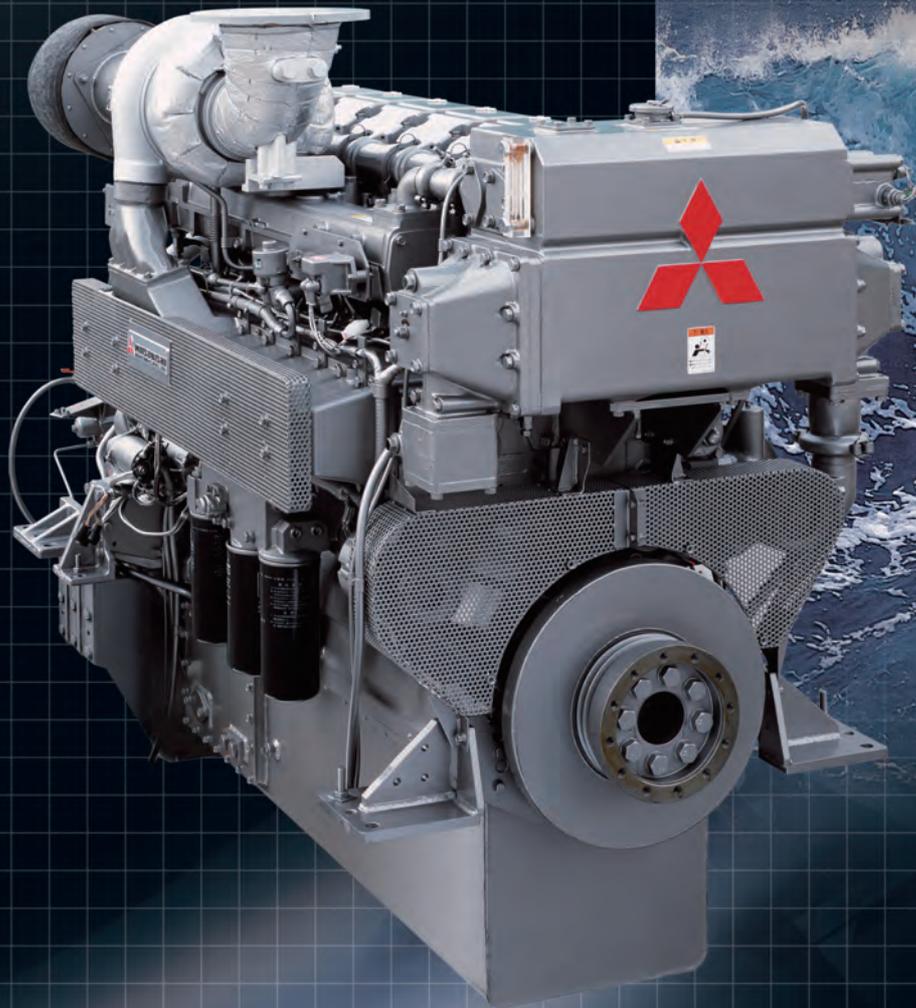
国内船舶のNOx規制
適合機関

三菱船用エンジン

S6R2-T2MTK3

●軽作業

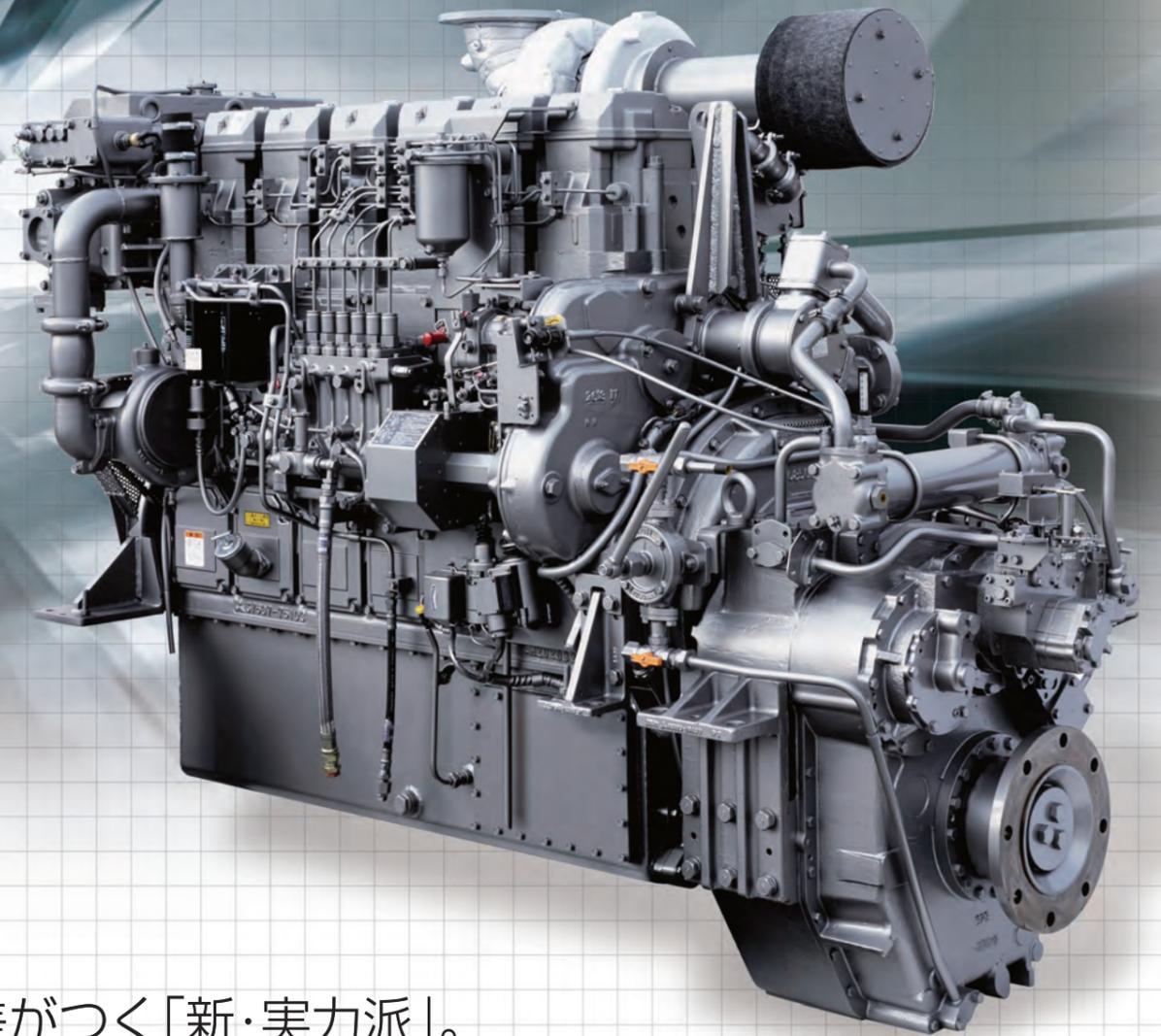
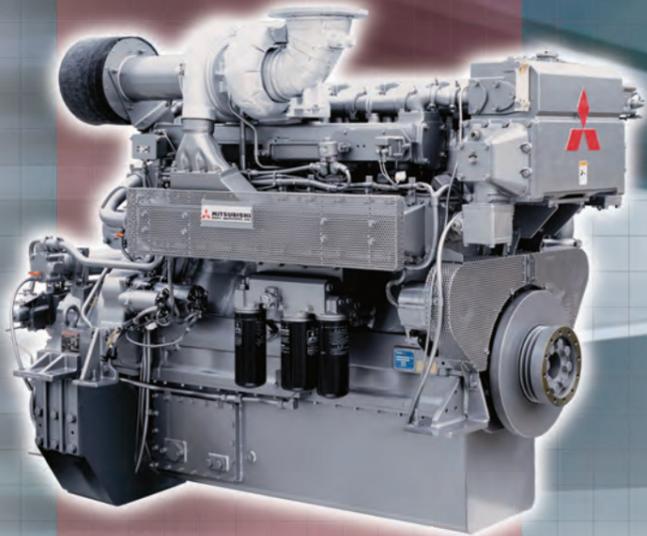
MAX. 809.6 kW (1100 PS)



お客様のニーズにピピッと反応。

高感度
エンジン。

 MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES
ENGINE & TURBOCHARGER



もはや並ぶものなし。 余裕の実力をここに。

耐久性・信頼性に自信あり。さらに磨きがかかった安定性で、ぐっと差がつく「新・実力派」。

高出力

パワーで差が出る。
三菱が実現した、この力強さと粘り。

ロングストロークと当社独自の直接噴射方式による燃焼システムが、低速でも高速でも、理想的で安定した燃焼を実現。これによりクラス最大級の 809.6kW(1,100PS) を達成し、どんな状況にも対応する力強さと粘りをお届けします。



直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組み合わせにより、理想的な高スワールを作り、完全燃焼を実現します。

低燃費

使って差が出る。
三菱が実現した、この経済性。

信頼性で定評ある当社開発のターボチャージャー、安定燃焼を支える高圧噴射ポンプなど、伝統技術と最新技術・最新機構を融合。優れた経済性が自慢の「漁船用環境高度対応機関」に合格したエコノミータイプエンジンです。



燃料噴射ポンプ

高信頼性

ハードな状況で差が出る。
三菱が実現した、この耐久性・信頼性。

使用状況が過酷であればあるほど良く判る基本性能の違い。マリンギヤや補機類の大容量化、クランクシャフトの大径化、クランクケースの剛性向上など、三菱ならどんな厳しい条件下でも安定した運転を実現します。

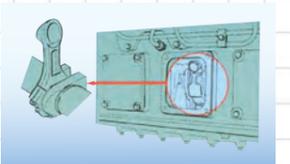


大容量マリンギヤ

整備性

すべては使う人のために。
三菱が実現した、この使い易さ。

メンテナンスは手間をかけずに確実に。カートリッジ式燃料・潤滑油ろ器、独立型シリンダヘッド、大型点検窓など、整備性・取扱性を考えた親切設計。また余裕ある動力提供が可能な前部動力、大容量ダイナモなど、使い勝手の良さをしっかりフォローしました。



側蓋、斜め割りロッド

船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜き作業は、片側のみで行えます。

三菱船用エンジン

S6R2-T2MTK3



国内船舶のNOx規制
適合機関

